



CEB1C Aerosol, 453g
060959819368

GUNK® ENGINE BRITE® ENGINE PROTECTOR SHINE

CEB1C

Engine Protector is a 2-in-1 engine cleaner & detailer with a pleasant citrus scent. It contains the natural cleaning power of pure orange oil. Engine Protector helps wash away grease, dirt, and grime that accumulates on today's engines. When used as directed it will also leave an attractive detailer's satin-like finish on underhood surfaces such as hoses, plastic and metal parts. Contains no silicones. Safe for cars, trucks, RV's, machinery. Safe on most underhood rubber, plastic and paint when used as directed. SDS available at www.gunk.ca.

APPLICATIONS:

- Protects & Shines Making Future Clean Up Easier

DIRECTIONS – FOR DEGREASING & CLEANING: 1. Engine must be off and cool. 2. Care must be taken with all underhood wiring and electronic sensors or components. Cover any open carburetor or intake system openings. Cover exposed electrical and electronic components. Minimize rinse water that can cause performance problems. 3. Shake well and apply generously to dry engine. Wipe overspray from exterior body surfaces with a wet cloth at once to avoid de-waxing or streaking paint. 4. Allow degreaser to soak for 10 to 15 minutes. Brush unusually heavy deposits. 5. Rinse with a fine stream of water from top down. 6. When complete, remove protective coverings and replace any removed parts. Start engine and idle 15 minutes to assure complete drying.

DIRECTIONS – FOR DETAILING & LIGHT CLEAN-UP: With engine turned off, cool and dry, spray this product on a clean cloth and wipe surfaces. Lightly spray directly onto surfaces for a higher shine.

CAUTION: 1. Do not start your engine until after you have rinsed the entire engine and removed any protective covering from components. Rinsing is necessary to properly clean engine and to avoid potential fire hazard. 2. CEB1C will soften and damage asphalt, blacktop, or similar surfaces. CEB1C will de-wax fog or streak certain automotive and household paints and varnishes. Using soap and water wash CEB1C from these areas to avoid discoloration or damage.

DANGER: CONTENTS MAY CATCH FIRE. DANGER OF COMBUSTION. CONTAINER MAY EXPLODE IF HEATED. MAY IRRITATE EYES. MAY IRRITATE SKIN. DANGEROUS FUMES FORM WHEN MIXED WITH OTHER PRODUCTS. Do not mix with bleach or any other household chemicals. Do not smoke. Do not puncture. Do not burn. Do not get in eyes. Do not get on skin or clothing. Do not breathe fumes. Use only in a well-ventilated area. Keep away from flames, such as a pilot light, and any object that sparks, such as an electric motor. Materials such as rags used with this product may begin to burn by themselves. After use, put rags in water or lay flat to dry, then discard. Store away from heat. Keep out of reach of children.

FIRST AID: Contains Petroleum distillates, Methyl soyate, Soybean oil and d-Limonene. If swallowed, call a Poison Control centre or doctor. immediately. Do not induce vomiting. If in eyes, rinse with water for at least 15 minutes. If on skin, rinse well with water.

NOTICE: While this information is presented in good faith and believed to be accurate, Blumenthal Brands Integrated, LLC does not guarantee satisfactory results from reliance thereon. The data is offered solely for your information and Blumenthal Brands Integrated, LLC disclaims all liability for any loss or damage from its use. Thoroughly test any application according to the product directions and independently conclude satisfactory performance. Nothing contained herein is to be construed as a recommendation to use the product in violation of any patent.

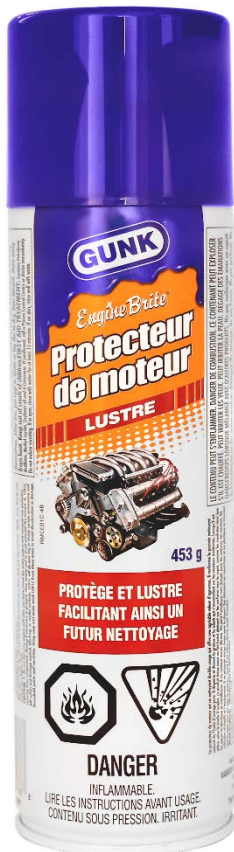




PROTECTEUR DE MOTEUR LUSTRE

GUNK^{MD} ENGINE BRITE^{MD}

CEB1C



CEB1C

Aérosol, 453g
060959819368

Le protecteur de moteur est un nettoyant double usage qui offre une agréable odeur d'agrumes. Il renferme le pouvoir nettoyant naturel de l'huile d'orange pure. Il disperse et dissout la graisse et la saleté qui s'accumulent sur les moteurs modernes. Lorsqu'il est utilisé selon le mode d'emploi, ce produit laisse aussi un fini lustré plaisant sur les surfaces sous le capot, comme les conduites ainsi que les pièces en plastique et métalliques. Il ne contient aucun silicone. On peut l'employer sans danger pour les voitures, les camions, les véhicules récréatifs et l'équipement. Il ne présente aucun risque pour la plupart des éléments en caoutchouc et en plastique se trouvant sous le capot ainsi que pour la peinture, quand il est utilisé selon le mode d'emploi. Fiche signalétique disponible à www.gunk.ca.

APPLICATIONS :

- Protège et lustre facilitant ainsi un future nettoyage

MODE D'EMPLOI – DÉGRAISSAGE ET NETTOYAGE: 1. Le moteur doit être éteint et froid. 2. Prendre garde au câblage ainsi qu'aux capteurs ou composants électroniques situés sous le capot. Couvrir le carburateur et le système d'admission d'air, ainsi que les composants électriques et électroniques à découvert. Rincer en utilisant le moins d'eau possible pour ne pas nuire au fonctionnement du moteur. 3. Bien agiter puis appliquer généreusement sur le moteur sec. Essuyer immédiatement avec un chiffon humide tout produit répandu sur la carrosserie pour éviter d'enlever la cire ou de laisser des traces sur la peinture. 4. Laisser agir le produit pendant 10 à 15 minutes. Enlever avec une brosse l'excès de saleté. 5. Rincer vers le bas d'un jet d'eau fin. 6. Après le rinçage, dégager les éléments protégés et remettre en place les pièces qui ont été enlevées. Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant 15 minutes, jusqu'à ce qu'il soit entièrement sec.

MODE D'EMPLOI – ESTHÉTIQUE ET NETTOYAGE LÉGER: Éteindre le moteur puis, une fois qu'il est froid et sec, vaporiser ce produit sur un chiffon propre et essuyer les surfaces. Pour donner plus de lustre, vaporiser directement sur les surfaces.

MISE EN GARDE: 1. Ne pas démarrer le moteur tant qu'il n'a pas été entièrement rincé et que tous les éléments protégés n'ont pas été dégagés. Le rinçage est nécessaire pour nettoyer correctement le moteur et éviter le risque d'incendie. 2. Le produit CEB1C ramollit et endommage l'asphalte, les revêtements bitumineux ou des surfaces semblables. Il enlève la cire de certaines peintures d'automobile et à usage ménager et de certains vernis, ou y laisse une couche brumeuse ou des traces. Afin d'éviter de décolorer ou d'endommager ces surfaces, utiliser de l'eau et du savon pour faire disparaître le CEB1C.

DANGER: LE CONTENU PEUT S'ENFLAMMER. DANGER DE COMBUSTION. CE CONTENANT PEUT EXPLOSER CHAUFFÉ. PEUT IRRITER LES YEUX. PEUT IRRITER LA PEAU. DÉGAGE DES ÉMANATIONS DANGEREUSES LORSQUE MÉLANGÉ AVEC D'AUTRES PRODUITS. Ne pas mélanger avec un agent de blanchiment ou des autres produits chimiques du ménage. Ne pas fumer. Ne pas perfore. Ne pas brûler. Éviter tout contact avec les yeux. Éviter tout contact avec la peau ou les vêtements. Ne pas respirer les émanations. N'utiliser que dans un endroit bien aéré. Tenir loin des flammes, telle une flamme pilote, et de tout objet produisant des étincelles, tel un moteur électrique. Les matériaux, utilisés avec ce produit, tels les chiffons, peuvent s'enflammer spontanément. Après utilisation, mettre les chiffons dans l'eau ou les sécher à plat, puis les jeter. Conserver loin des sources de chaleur. Tenir hors de la portée des enfants.

PREMIERS SOINS : Contient des Distillats de pétrole, du soya de methyl, de l'huile de soya et du d-Limonène. En cas d'ingestion, appeler immédiatement un centre antipoison ou un médecin. Ne pas provoquer le vomissement. En cas de contact avec les yeux, rincer avec de l'eau pendant au moins 15 minutes. En cas de contact avec la peau, bien rincer avec de l'eau.

AVIS: Bien que ces informations soient présentées de bonne foi et considérées comme exactes, Blumenthal Brands Integrated, LLC ne garantit pas des résultats satisfaisants de leur confiance. Les données sont fournies uniquement pour votre information et Blumenthal Brands Integrated, LLC décline toute responsabilité pour toute perte ou dommage résultant de leur utilisation. Testez soigneusement toute application selon les directions du produit et conclure indépendamment des performances satisfaisantes. Rien dans le présent document ne doit être interprété comme une recommandation d'utiliser le produit en violation de tout brevet.

